

From: Riho Sõmermaa
Sent: Friday, January 20, 2023 2:48 PM
To: 'CarlJoosep.Piirfeldt@transpordiamet.ee' <CarlJoosep.Piirfeldt@transpordiamet.ee>
Cc: Leho Lemsalu <Leho.Lemsalu@rescue.ee>; Karmo Kuru <Karmo.Kuru@rescue.ee>
Subject: Päästesõidukite eritähistamine .

Tere

Suhtlesime Teiega seoses Transpordiameti poolt 13.01.2023.a edastatud seisukohtadega pääste alarmsõidukite eritähistamise disaini kohta.

Te väitsite, et Transpordiameti vastuskirja koostamisel ei olnud arvestatud VV 16.06.2011 määruse nr 77 „Alarm- ja jälitussõidukite loetelu, nende tähistamise ja liiklemise kord“ nõudeid ning märgukirja aluseks oli võetud Majandus- ja kommunikatsiooniministri 13.06.2011 määrus nr 42 „Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele“.

Teie poolt esitatud seisukoht oli, et tehnonõudeid reguleeriva määruse alusel ei tohi alarmsõiduki tagaosal kasutada valget värvi valgustpeegeldavat materjali, kuna see on vastuolus määrus 42 nõuetega.

Väidame, et see seisukoht ei ole tõene ja siinkohal edastan väljavõtte Teie poolt viidatud regulatiivaktist:

Majandus- ja kommunikatsiooniministri 13.06.2011. a määrus nr 42 „Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele“ Lisa 1:

Kood 223 p17. **Alarmsõiduki tähistamisel võib kõrvale kalduda käesoleva koodi punktide 14, 15 ja 16 nõuetest.** Alarmsõiduki tähistamiseks ei tohi kasutada valgustpeegeldavat materjali, mis peegeldab valgust rohkem tagasi, kui E-reegli nr 104 C – klassi kohane valgustpeegeldav materjal.

Selgitusena, et eelmainitud kood 223 p14 keelab **tavasõidukitel** kasutada sõiduki esiosal punast tooni ja sõiduki tagaosal valget tooni valgustpeegeldavat erimärgistust, mis ei laiene paraku alarmsõidukitele.

Määrus nr 42 viitab ka samas, et alarmsõidukite kohalduvad nõuded kehtestatakse eelmainitud VV määruse nr 77 alusel.

Päästesõidukeid puudutav osa määruses nr 77 on olulises osas muudetud alates 11.02.2022, määruse muudatustele on andnud omapoolse kooskõlastuse MKM, SIM ja teised asjassepuutuvad asutused ja ametkonnad.

Päästeamet on punktuaalselt järginud kehtivat õigusruumi ja selle alusel on koostatud ka Päästeameti sõidukite disainijuhend (alus VV määrus 77 §lg 5: “Päästeameti ja päästetööl osaleva juriidilise isiku alarmsõidukile kantava kirje ja lisamärgistuse mõõtmed kinnitatakse Päästeameti peadirektori käskkirjaga, lähtudes käesoleva määrusega kehtestatud värvimise ja tähistamise nõuetest“ [RT I, 08.02.2022, 8 - jõust. 11.02.2022]).

Siinkohal väidame PÄA poolt, et pääste alarmsõidukite tagaosade eritähistuse tehniline kirjeldus PÄA sõidukite disainijuhendis vastab määrus 42 ja määrus 77 nõuetele ja mingeid kõrvalekaldeid kehtiva õigusruumiga ei ole.

Palume esitada Transpordiameti poolt 13.01.2023 edastatud märgukirjale nr 11.2-7/22/41413-2 täiendav selgitav kaaskiri, milles on vastuolulised ja eksitavad seisukohad korrigeeritud.

Kui Teiepoolse (korrigeeriva) vastuskirja koostamiseks on vajalik esitada Päästeameti poolt täiendav ametlik vastus kiri/seisukoht, siis palun andke sellekohane tagasiside.

Lugupidamisega

Riho Sõmermaa

Päästetöö osakond

Valmisoleku talitus

nõunik

mob: +372 508 2387

Riho.Somermaa@rescue.ee

PÄÄSTEAMET

www.rescue.ee

<http://www.facebook.com/paasteamet>